

TRANSMISIÓN

Fluido para transmisión automática 100% sintético

DESCRIPCIÓN

Fluido totalmente sintético especialmente desarrollado para cumplir con los requerimientos de las modernas transmisiones CVT (Continuously Variable Transmission) de alto rendimiento. Formulado con bases sintéticas y un paquete de aditivos de última generación diseñados para proteger a la transmisión del desgaste prematuro, así como modificadores de fricción y proporcionando en la transmisión cambios más suaves y uniformes.

BENEFICIOS

- Excelentes propiedades a baja temperatura que facilitan la puesta en marcha y una lubricación adecuada.
- Alta estabilidad térmica y alta resistencia a la oxidación.
- Excelente índice de viscosidad el cual permite cambio suave de velocidad.
- Compatible con los materiales de sellado más comunes que ayudan a controlar la fuga de aceite.
- Sobresalientes propiedades antidesgaste lo que ayuda a alargar la vida útil de la transmisión.

PRESENTACIÓN



Caja 12 Pzas.
TSCVTGL11L



Caja 4 Pzas.
TSCVTGL15L



Tambo
TSCVTGL1200L

APLICACIÓN

Recomendado para cumplir con los requisitos de rendimiento de una amplia variedad de vehículos equipados con transmisión CVT con correa de empuje y cadena; para automóviles americanos, europeos y asiáticos donde se requiera un fluido de este tipo. CARTEK[®] CVT 100% Sintético proporciona cambios más suaves y uniformes.

NOTA: No adecuado para su uso en modelos Honda Fit & Jazz 2001-2007. No debe usarse para aplicaciones DCT.

ESPECIFICACIONES

CARTEK[®] CVT es aceptable para su uso:

Audi Multitronic	GM/Saturn DEX-CVT	Daihatsu Fluid TC
BMW Mini Cooper E21/E22/E23/E24/E25/E26/E27	Daihatsu AMMIX CVTF DFE	
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC	
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT-4	
Honda HMMF (without starting clutch)	Honda HCF2	Punch CVT
	Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch)	
Hyundai/Kia CVT-J1	Hyundai/Kia SP III (CVT model)	
Mazda JWS 3320	Mini Cooper E21/E22/E23/E24/E25/E26/E27 CVT V1	
Idemitsu CVTS-EX1	Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)	
	Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)	
Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only)	Nissan NS-1, -2, -3	
Subaru NS-2	Subaru ICVT FG; Subaru ECVT	Subaru ICVT
	Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid	
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid	
Suzuki NS-2	Suzuki CVTF TC	Suzuki CVTF 3320
Suzuki CVT Green 1 & 2	Suzuki CVT Green 1V	
Toyota CVTF TC	Toyota CVTF FE	
VW/Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)	VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)	

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS

Apariencia
Color visual
Densidad @ 20 °C, g/mL
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm²/s (cSt)
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm²/s (cSt)
Índice de Viscosidad
Punto de Inflamación, °C
Espuma Secuencias, I, II, III; mL, máximo
Cenizas Sulfatadas, % masa

MÉTODO ASTM

I-CC-04
I-CC-09
D-1250
D-445
D-445
D-2270
D-92
D-892
D-874

RESULTADOS

Brillante
Verde
0.8423
36.40
7.400
175
180
50/0, 50/0, 50/0
0.17

